



ADAC Saarländ e.V.

Kurz – Ausschreibung GLP beim 47. Homburger ADAC Bergrennen 09./10. Juli 2022

Grundlage dieser Kurz-Ausschreibung sind die aktuellen Bestimmungen der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022, der DMSB-Basisausschreibung Club-Sportwettbewerbe 2022, die Grundausschreibung GLP Retro-Berg 2022, sowie die Bestimmungen der Serienausschreibung AvD-Historic-GLP Berg-Cup 2022.

Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der oben aufgeführten Reglements.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 47. Homburger ADAC Bergrennen
Veranstaltungszeitraum: 08.-10. Juli 2022
Strecke: Homburg / Saar – Käshofen / Rhld.-Pfalz

Art. 2 – Status der Veranstaltung: Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung-Berg
Modus2

Art. 3 – Veranstalter: Homburger Automobilclub e.V.
Postfach 1230, 66403 Homburg,
Web.: www.homburger-bergrennen.de

Rennleitungsbüro: Guckert Jürgen, Burgstrasse 17a, 66459 Kirkel
Tel : 06841 1396 Mobil : 0160 94955951
Mail: guckert1@t-online.de
Ab 08.07.22 Container im Fahrerlager

Art. 4 – Vorläufiger Zeitplan:

Abnahme: am 08. Juli 2022 von 14.00 bis 21.00 Uhr
(Nur persönlich durch den Teilnehmer!)

Training: am 09. Juli 2022 von 08.30 bis ca. 18.00 Uhr

Wertungsläufe: am 10. Juli 2022 von 08.30 bis ca. 18.00 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufen durchgeführt.

Aushang Trainings- und offizielle Ergebnisse: nach jedem Lauf am RL-Bus im Fahrerlager.

Siegerehrung/Preisverteilung: 10. Juli 2022 - ca. 45 min nach Rennende im Festzelt

Art. 5 – Nennungschluss: 26. Juni 2022 - 24.00 Uhr beim Veranstalter vorliegend

Art 6 – Nenngeld: € 200,- €

Es werden keine weiteren Kosten (zB. Strom im Fahrerlager) erhoben.

Nennungen nur online über unsere Homepage www.homburger-bergrennen.de

Das Nenngeld ist wie folgt zu überweisen:

Kontoverbindung des Veranstalters :

KSK SaarPfalz : IBAN: DE34 5945 0010 1010 1092 11 BIC: SALADE51HOM

Die Nennbestätigungen, werden nach Nennschluss per Email verschickt. Fahrer- und Helferausweise werden bei der Dokumentenabnahme ausgehändigt.



ADAC Saarland e.V.

Art. 7 – Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen:

Wettbewerb	Status
AVON-GLPberg-Cup 2022, ADAC Retro Berg Cup	Clubsport

Art. 8 – Fahrerlizenzen und Sicherheit

Die Teilnehmer benötigen mindestens eine gültige Fahrerlizenz des DMSB der Stufe C
Es gelten die Sicherheitsbestimmungen der oben aufgeführten DMSB Ausschreibungen.
Die maximale Teilnehmerzahl beträgt 30. Entscheidend ist der Zeitpunkt des
Nennungseinganges beim Veranstalter.

Es sind Schutzhelme gemäß Artikel 10 vorgeschrieben.

Bei Berg-GLP im Modus 2 sind für Fahrer/Beifahrer Overalls gemäß FIA-Norm 8856-2000
vorgeschrieben: feuerfeste Unterwäsche der gleichen FIA-Norm.

Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, z.B. HANS bei GLP-Retro- Berg im Modus
2 vorgeschrieben. Hieraus ergibt sich auch, dass Helme gemäß FIA-Bestimmungen (keine
ECE-Norm) zulässig sind, welche mit dem FIA-Label (siehe 10.1i) gekennzeichnet sind.

Mindestens eine Überrollvorrichtung gemäß Artikel 11 sowie ein dem Kopf-Rück-
haltesystem angepasstes Gurtsystem und ein 2 kg-Handfeuerlöscher sind vorgeschrieben.
Es gelten die Sicherheitsbestimmungen gemäß Art. 5,10 und 11 dieser Bestimmung.

Art 9 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-
Gleichmäßigkeitsprüfungen in der z.Zt. gültigen Fassung bzw. der ausgeschriebenen Serie entsprechen.

Klasse 33 AVON GLPberg-Cup
Klasse 34 ADAC Retro Berg Cup

Art. 10 – Beschreibung der Veranstaltung

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten und wird gemäß
Modus 2 der DMSB-Basisausschreibung Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt.

Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenzen, wobei als Grundlage die im
1. Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend, werden die Zeitdifferenzen eines jeden
weiteren Wertungslaufes addiert.

Jegliche technischen Mittel zu einer Zeiterfassung/-kontrolle sind verboten. Die Teilnehmer können
an Start und Ziel auch diesbezüglich überprüft werden. Es sind keine Beifahrer zugelassen.

Art. 11 – Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Landstraße Homburg - Käshofen ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 2,60 km

Art. 12 – Fahrerbesprechung

**Die Fahrer erhalten die Fahrerbesprechung in schriftlicher Form bei der
Dokumentenprüfung und sie ist persönlich gegen Unterschrift in Empfang zu nehmen.**

Art 13 – Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültigem DMSB-Streckenabnahmeprotokoll in Abständen von
30 – 60 sec. gestartet.

Art 14 – Parc fermé

Das Fahrerlager gilt als „Parc fermé“. Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im „Parc fermé“ abgestellt werden.
Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen
zur Verfügung stehen.

Art 15 – Preise

Pokale bis 30% in der Klasse (max. 5 Platz)



ADAC Saarland e.V.

Art. 16 – Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Ressmann Sascha</u>		
Fahrtleiter:	<u>Guckert Jürgen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117491</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>t.b.a via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	
Leiter der Streckensicherung:	<u>Baehr Hans Peter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058845</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Stoll Thomas</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rausch Andreas</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1098390</u>
Techn. Kommissare	<u>Dörr Rolf</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059569</u>
	<u>König Patrick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1053977</u>
	<u>Veldenzer Mattias (Anwärter)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1216089</u>
Med. Einsatzleiter	<u>Häseler Roman</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124869</u>
Startrichter:	<u>Staudt Arno</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Baehr Hans Peter</u>		

Art. 17 – Schiedsgericht

<u>Stockmann Torsten</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>
<u>Albrecht Jochen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054722</u>
<u>Jühe Dennis</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1067225</u>

Art. 18 – Strafen

Gegen den Teilnehmer können vom Fahrtleiter/Schiedsgericht folgende Strafen festgesetzt werden: Verwarnung/Geldstrafe (bis zu 125,-€)/Zeitstrafe/Nichtzulassung zum Start/Verbot der Teilnahme an der Veranstaltung/Ausschluss von der Teilnahme an der Veranstaltung

Art. 19 – Haftungsbeschränkung

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Punkt 11,13,14 der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport – Wettbewerbe 2022 ab.

Art. 20 – Weitere Bestimmungen

siehe Ausschreibung Bergrennen

Alle Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich zur Einhaltung des Hygienekonzepts für die Veranstaltung, dass die einschlägigen rechtlichen Corona-Bestimmungen des Landes Saarland berücksichtigt.

Der Veranstalter erklärt, dass diese nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Jürgen Guckert

.....
Unterschrift Rennleiter

HOMBURGER AUTOMOBILCLUB
EV/IM ADAC

.....
POSTFACH 1230
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzlicher Vertreter

Registrierung der ADAC Sportabteilung:

Datum: _____ mit Reg.-Nr. _____

.....
Unterschrift

.....
Stempel